

## Rapport de comptage : rue Thomas Decock

- Période : Du 11 au 25 septembre 2024
- Emplacement



## 1. Fréquence des déplacements

- Nombre de véhicules comptés sur la période : 13.296
  - ⇒ Vers Gottechain : 6.689
  - ⇒ Vers la N25 : 6.607
- Sur 15 jours, 13 296 véhicules, cela signifie qu'il y a 886 véhicules qui passent en moyenne chaque jour sur cette voie qui ne mène qu'à Gottechain, village qui – selon les services de bpost – est constitué de 446 boîtes aux lettres. Cela signifierait que dans chaque habitation, un habitant fait chaque jour une sortie et une entrée, ce qui est relativement élevé, mais possible.
- On peut donc supposer qu'un certain nombre de ces 13 296 déplacements ne sont pas liés à la circulation locale, mais à un trafic de transit, probablement par des chemins réservés pour éviter Hamme-Mille.
- En particulier, 6 607 des véhicules se dirigent vers la N25, soit 440 véhicules par jour, qui doivent s'insérer dans la circulation de la N25, sans qu'on sache dans quel sens. S'insérer dans la N25 en direction de Grez-Doiceau constituant une manœuvre particulièrement risquée, le nombre important de véhicules est donc interpellant.

## 2. Vitesses des déplacements

- Vitesse moyenne : 44 km/h (V corrigée : 36 km/h<sup>1</sup>) • V85 : 53 km/h (V corrigée : 47 km/h)
  - ⇒ Vers Gottechain : 47 km/h (V corrigée : 41 km/h)
  - ⇒ Vers la N25 : 54 km/h (V corrigée : 48 km/h)
- Excès de vitesses (V corrigée) : 7%
  - ⇒ Vers Gottechain : 8%
  - ⇒ Vers la N25 : 5%

Selon les normes habituelles, la V85 corrigée est acceptable et en dessous de la limitation de 50km/h. Les V85 mesurées sont légèrement au-dessus de la vitesse maximale autorisée.

Les chicanes semblent avoir un effet ralentisseur positif. En ce qui concerne la vitesse moyenne, cet effet joue surtout dans le sens « vers Gottechain », mais par contre, pour les excès de vitesse, ceux-ci sont plus marqués dans le même sens « vers Gottechain », sans réel effet ralentisseur des chicanes. Ces automobilistes prennent de la vitesse dans la ligne droite, depuis la N25, et entrent en excès de vitesse dans le village.

Une analyse plus fine permet de cibler la situation. Les tableaux présentent le nombre de véhicules en excès de vitesse (non corrigée et corrigée) selon trois catégories de vitesse.

---

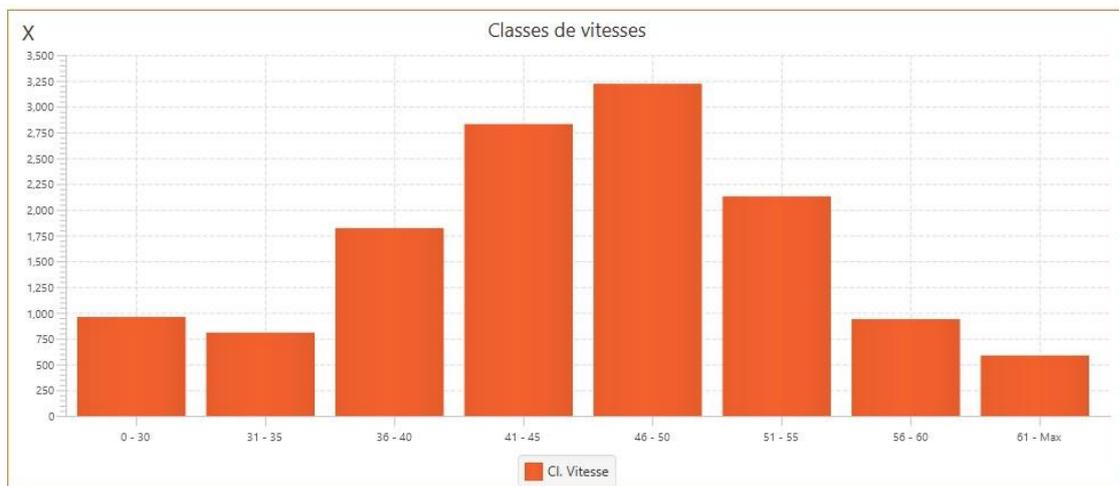
<sup>1</sup> La vitesse corrigée est celle qui est utilisée par la police dans le cadre des contrôles de vitesse à visée répressive. Elle s'obtient en diminuant chaque vitesse constatée d'une valeur de 6 km/h.

<b>Non corrigée</b>	Vers Gottechain	Vers N25	Total	par jour	% du Total général
61 et +	327	161	488	32,53	4%
56-60	459	310	769	51,26	6%
51-55	1085	789	1874	124,93	14%
Totaux	1871	1260	3131	208,73	24%

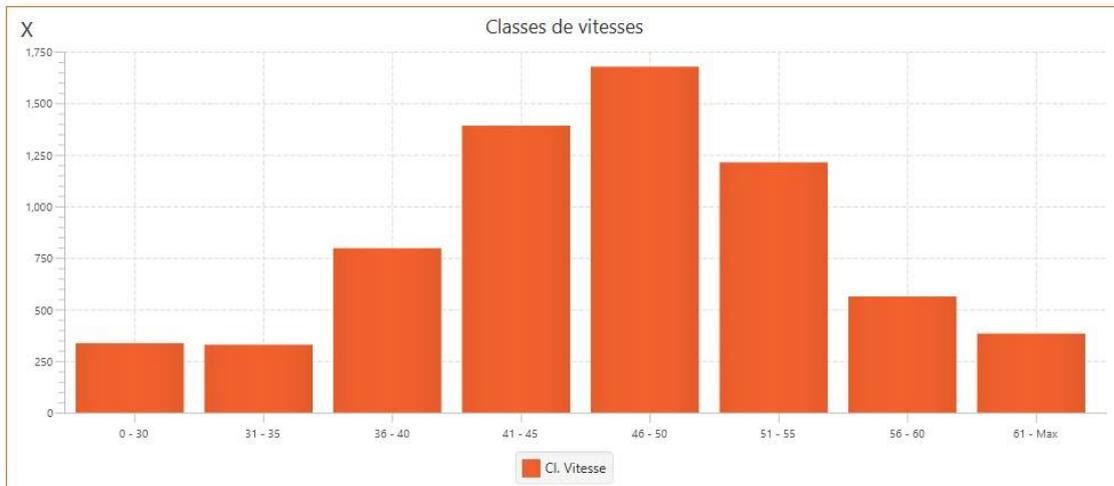
<b>Corrigée</b>	Vers Gottechain	Vers N25	Total	par jour	% du Total général
61 et +	108	39	147	9,8	1%
56-60	160	89	249	16,6	2%
51-55	392	251	643	42,86	5%
Totaux	660	379	1039	69,26	8%

En se basant sur les vitesses corrigées, il y a une moyenne de 70 véhicules en excès de vitesse chaque jour, dont quasiment 2 voitures sur 3 en direction du village. En moyenne, 10 véhicules dépassent chaque jour les 60 km/h, ce qui peut être considéré comme un danger potentiel pour les riverains.

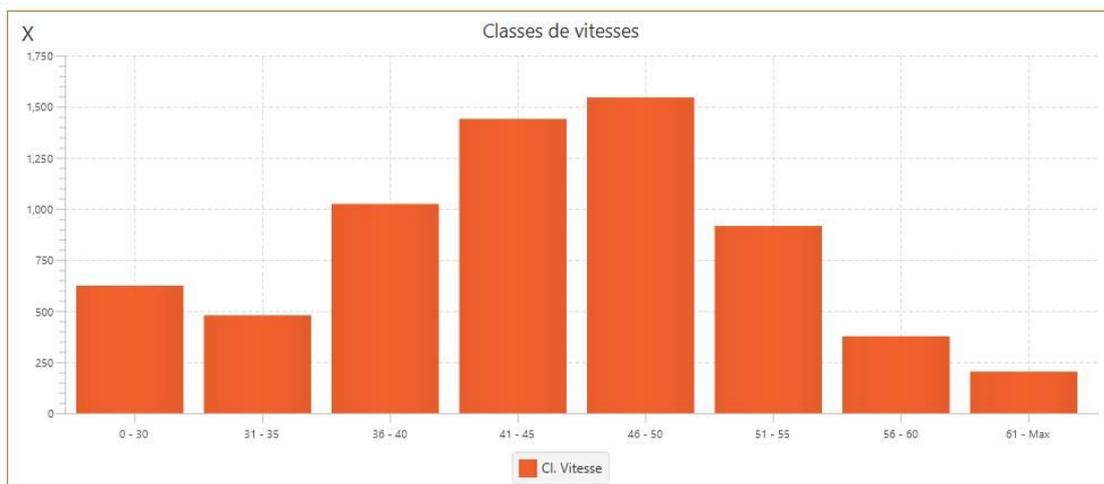
Classes de vitesse :



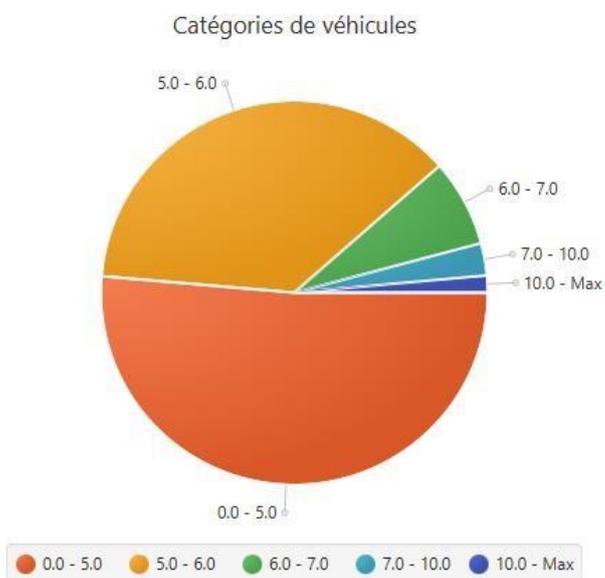
⇒ Vers Gottechain



⇒ Vers la N25

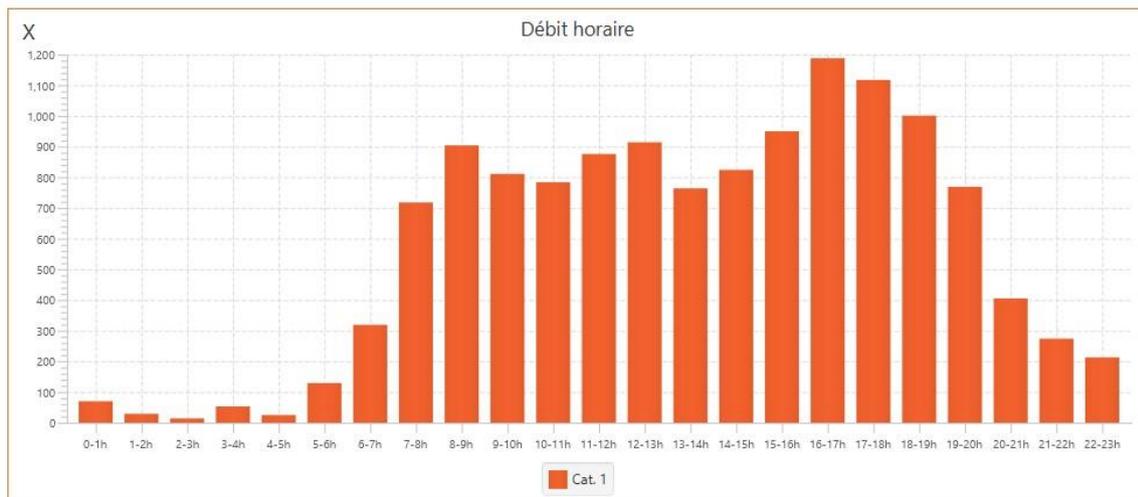


### 3. Longueur des véhicules

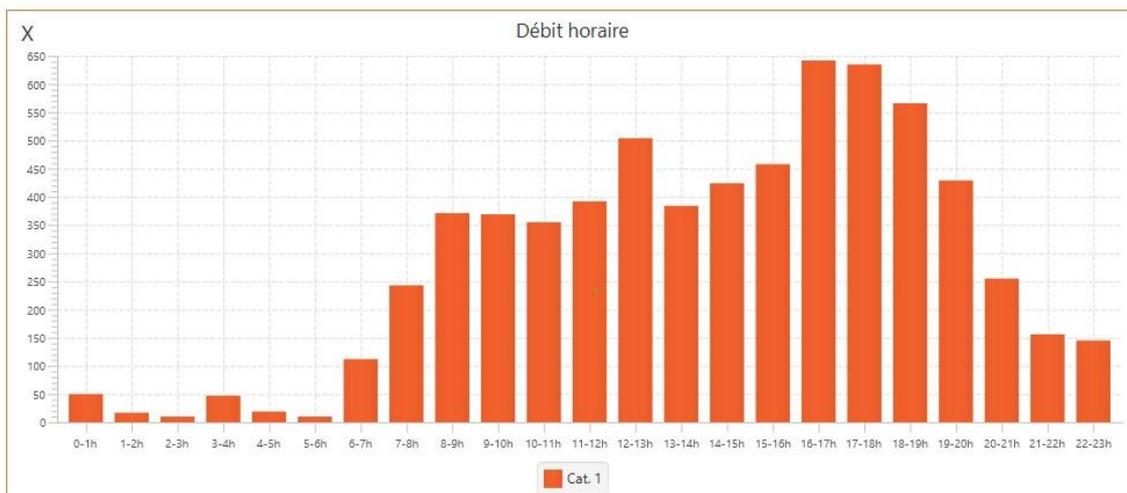


La moitié des véhicules sont des voitures ordinaires (ou des vélos). Environ 30% (soit environ 260 véhicules par jour) mesurent plus que 5 mètres et sont donc des camionnettes ou des petits camions. Ce nombre, sans doute lié tant aux véhicules liés aux activités commerciales et agricoles du village ainsi qu'aux diverses livraisons de colis, est relativement important et mérite d'y être attentif.

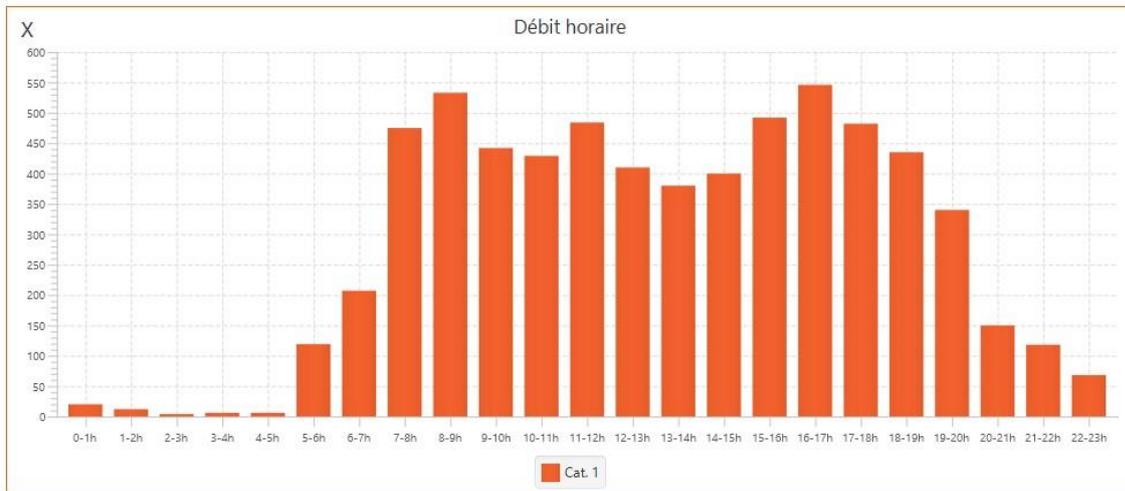
#### 4. Débit horaire



⇒ Vers Gottechain



⇒ Vers la N25



S'il y a un pic entre 16 heures et 19 heures dans la direction de Gottechain, vraisemblablement lié aux habitants qui rentrent chez eux, on constate que le flux vers la N25 est relativement constant.